

とつとり 環境新世紀



体験編

1

大山山麓の標高850mから

海拔0mまで、自転車で駆け降りる「ダウンヒルツア」に参加した。春風がほおをなで、サーッと風を切る音だけが聞こえる心地よさ。「ずっとこの快走感に浸っていたい」。心が弾み、仕事でのストレスも吹き飛んだ。このツアーアーは自然体験施設「森の国」(大山町赤松)が2010年から始めたもので、ほとんどが下り坂のため、体力に自信のない女性や子どもでもすぐ楽しめる。あつて人気だ。

予約の際に「雨に降られても大丈夫な格好で」とアドバイスされ、黒のスパッツにサッカーユニフォームを重ね、上着はウインドブレーカーで準備万端整った。気合も十分だ。インストラクターは「森の国」社長の伊沢大介さ

大山山麓の標高850mから



メモ ダウンヒルツア

ーはインストラクター付のAコース(所要時間2時間30分、約17キロ)、Bコース(同3時間30分、約25キロ)、Cコース(同2時間30分、約17キロ)のほか、地図を持って自分たちで楽しむ計4種類がある。価格はAコース(4000円)B、Cコース(各5000円)。自分たちで楽しむコースはスタート地点までの送迎付きで2000円。ツアーアーは前日までの予約が必要。保険料200円が別途必要。問い合わせ、予約は森の国(0859・53・8036)へ。

大山や新緑の風景を楽しみながら自転車で快走する中村記者(大山町で)

再び勢よく走り出すと、標高の高い場所の空気はひんやりと気持ちよい。道路にはほとんど車が通らない。貸切り状態で最高の気分。途中、渓流・阿弥陀川に立ち寄った。一つの濁りも見られない清流で渇いた喉を潤そう。川の水に手を突っ込むと、雪解け水で本当に冷たかった。飲むと水が体にスッと染みこんでいくのを感じた。

北に向かって進む道が続くと、白砂の海岸に到着。「お疲れさまでした」。総距離25キロ、あつという間に3時間半が過ぎていた。遠くに目を向けると、青色の海に白波が映え、春の日差しで海面が輝いていた。「大気が澄むと、隠岐諸島が見えるんですよ」。伊沢さんが笑顔で教えてくれた。マイカーからでは決して発見できなかつた自然の息吹。紅葉の時期にも駆け抜けてみたくなった。

(中村申平)

新緑が色増し、本格的にレジャー やスポーツを楽しめる季節になった。慌ただしい日常生活を忘れ、しばし豊かな自然にふれてリフレッシュしてみるのはどうだろう。記者が気になるスポットを訪ね

ん(39)。大山町で育ち、東京で外資系の経営コンサルタンツ会社で働いたが、32歳の時に父親が運営する同施設を継ぐため、Uターンした。

ロードバイクを積んだ車で大山中腹にある豪円山スキー場まで行き、ツアーアーはスタートする。自転車にまたがって西日本一のブナ林が目前に広がった。その神々しい姿に圧倒され、言葉を失つた。古くから伯耆富士と呼ばれてきた理由がよくわかる。

すぐ、伊沢さんが絶景スポットに案内してくれた。青い空と背景に雪が残る大山北壁と標高1000m前後に生える西日本一のブナ林が前に広がった。その神々しい姿に圧倒され、言葉を失つた。古くから伯耆富士と呼ばれてきた理由がよくわかる。

「反対側も見てくださいね」。伊沢さんに促されると、ヨーロピアン工場や大山の旧赤松分校などにも立ち寄り、牛や羊の牧場も見ることで、伊沢さんはD.B.S.クルーズの定期貨客船や、米子空港を発着するソウル便の飛行機も見えるんです。鳥取はインターネットショナルなんですよ、スタバはないんですけど」

標高差850メートル 風になる

大山ダウンヒルツア

北に向かって進む道がら、ヨーロピアン工場や大山の旧赤松分校などにも立ち寄り、牛や羊の牧場も見ることで、伊沢さんはD.B.S.クルーズの定期貨客船や、米子空港を発着するソウル便の飛行機も見えるんです。鳥取はインターネットショナルなんですよ、スタバはないんですけど」

北に向かって進む道がら、ヨーロピアン工場や大山の旧赤松分校などにも立ち寄り、牛や羊の牧場も見ることで、伊沢さんはD.B.S.クルーズの定期貨客船や、米子空港を発着するソウル便の飛行機も見えるんです。鳥取はインターネットショナルなんですよ、スタバはないんですけど」